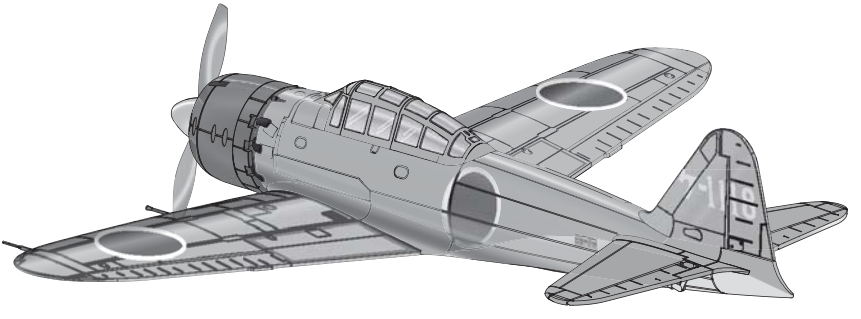
BNF BASIC

A6M5 Zero 300



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

E-flite
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

HINWEIS

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, Inc. vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

Begriffserklärung

Die folgende Begriffe werden in der gesamte Produktliteratur verwendet, um die Gefährdungsstufen im Umgang mit dem Produkt zu definieren:

HINWEIS: Verfahren können bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an physischem Eigentum UND geringfügige oder keine Verletzungen verursachen.

ACHTUNG: Verfahren können bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an physischem Eigentum UND schwere Verletzungen verursachen.

WARNUNG: Verfahren können bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an Eigentum, Kollateralschäden UND schwere Verletzungen ODER höchstwahrscheinlich oberflächliche Verletzungen verursachen.

⚠ **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor Inbetriebnahme mit den Funktionen des Produkts vertraut zu machen. Eine nicht ordnungsgemäße Bedienung des Produkts kann das Produkts und persönliches Eigentum schädigen und schwere Verletzungen verursachen.
Dies ist ein hoch entwickeltes Produkt für den Hobbygebrauch. Es muss mit Vorsicht und Umsicht bedient werden und erfordert einige mechanische Grundfertigkeiten. Wird das Produkt nicht sicher und umsichtig verwendet, so könnten Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderem Eigentum entstehen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne direkte Aufsicht eines Erwachsenen vorgesehen. Verwenden Sie das Produkt nicht mit inkompatiblen Komponenten oder verändern es in jedweder Art ausserhalb der von Horizon Hobby Inc vorgegebenen Anweisungen. Dieses Handbuch enthält Sicherheitshinweise sowie Anleitungen zu Betrieb und Wartung. Es ist unerlässlich, dass Sie alle Anleitungen und Warnungen in diesem Handbuch vor dem Zusammenbau, der Einrichtung oder der Inbetriebnahme lesen und diese befolgen, um eine korrekte Bedienung zu gewährleisten und Schäden bzw. schwere Verletzungen zu vermeiden.

Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Warnungen und Sicherheitshinweise

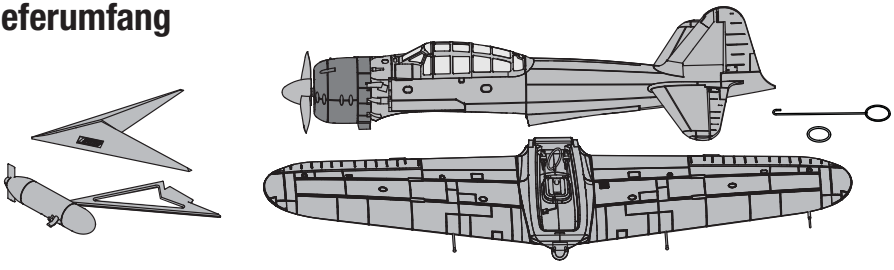
- Halten Sie immer einen Sicherheitsabstand zu allen Seiten um das Modell um Kollisionen oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, dass von vielen Quellen ausserhalb ihrer Kontrolle gestört werden kann. Diese Störungen können zu momentanen Kontrollverlust führen.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Folgen Sie stets vorsichtig den Anweisungen und Warnungen für dieses Modell und allem dazugehörigem Zubehör (Ladegeräte, Akkus etc..)
- Halten Sie immer alle Chemikalien, Kleinteile und alle elektrischen Bauteile aus der Reichweite von Kindern.
- Vermeiden Sie jeglichen Wasserkontakt mit allen Teilen die nicht speziell dafür entwickelt worden und geschützt sind. Feuchtigkeit beschädigt die Elektronik.
- Nehmen Sie niemals Teile ihres Modells in den Mund, da das zu schweren Verletzungen bis hin zum Tot führen könnte.
- Betreiben Sie niemals Ihr Modell mit leeren Senderbatterien.
- Halten Sie immer ihr Modell in Sicht und unter Kontrolle.
- Verwenden Sie immer vollständig geladene Akkus.
- Lassen Sie immer den Sender eingeschaltet wenn das Luftfahrzeug eingeschaltet ist.
- Entnehmen Sie immer die Akkus vor der Demontage.
- Halten Sie immer alle beweglichen Teile sauber.
- Halten Sie stets alle Teile sauber.
- Lassen Sie alle Teile abkühlen bevor Sie sie anfassen.
- Entfernen Sie immer die Akkus nach der Benutzung.
- Vergewissern Sie sich vor dem Fliegen das die Failsafeinstellungen korrekt eingestellt sind.
- Betreiben Sie niemals das Flugzeug mit beschädigter Verkabelung.
- Fassen Sie niemals bewegte Teile an.

Vielen Dank für den Kauf der *E-flite®* A6M5 Zero 300 BNF-Basic. E-flite hat den Charakter des berühmtes Japanischen WW II Fighter in ein exzellent fliegendes Fun to Fly Warbird nach dem Vorbild der Zero Staffel der Genzan Air Base in Korea in 1945 nachgebildet. Die sorgfältig detaillierte und haltbare Schaumkonstruktion bedurfte nur weniger konstruktiver Freiheiten um eine fantastische Performance zu bieten.

Dieses ermöglicht einen grandiosen Scale Auftritt, der am Boden und in der Luft zu überzeugen weiss. Ist das 4-Kanal gesteuerte Modell nicht in der Luft wird die Zero Sie auch als Static Display auf dem Ständer begeistern.

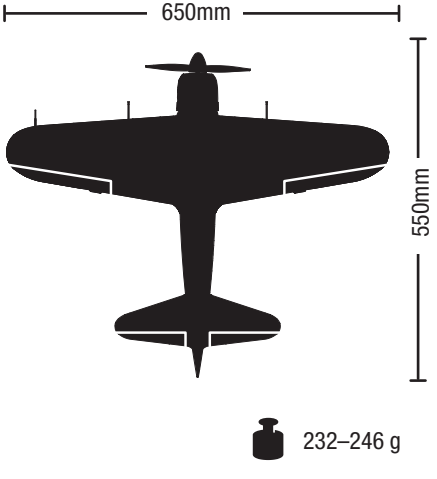
Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig, dass Sie alle Vorteile die dieses außergewöhnliche E-flite Modell bietet auch nutzen können.

Lieferumfang



Inhaltsverzeichnis

Vorflugkontrolle 17
Binden von Sender und Empfänger 17
Niederspannungsabschaltung (LVC) 17
Einsetzen des Flugakkus 18
Armieren des Reglers 18
Montage der Tragfläche 19
Zentrieren der Kontrollen 20
Einstellungen der Ruderhörner 20
Steuerrichtungstest 20
Dual Rates und Expo 21
Einstellen des Schwerpunktes (CG) 21
Tipps zum Fliegen und Reparieren 22
Montage des Ständers 23
Wartung der Antriebskomponenten 24
Problemlösung 25
Garantie und Serviceinformationen 25
Garantie und Service Kontakt Informationen 27
Konformitätserklärung für die EU 27
Ersatzteile 54
Optionale Bauteile und Zubehörteile 55
Intaktinformationen für Ersatzteile 55



Installiert

Motor: BL300 Brushless Außenläufer 1400Kv (EFLM7300)

BL Controller 10A (EFLA7300)

AR6310 DSMX Nanolite 6 Kanal Empfänger, Air (SPMAR6310)

(3) 3.5 g Digital Servo (EFLR7100)

Wird noch benötigt

Empfohlener Akku: 430mA 2S 20C LiPo (EFLB4302SJ)

Empfohlenes Ladegerät Celectra 80W AC/DC Multilader (EFLC3025)

Empfohlener Sender Full Range DSM2/DSMX (DX4e und höher)

Registrieren Sie Ihr Produkt im Internet unter www.e-fliterc.com

Vorflugkontrolle

✓	
	1. Laden Sie den Flugakku.
	2. Setzen Sie den vollständig geladenen Flugakku in das Flugzeug ein.
	3. Binden Sie den Flugzeugempfänger an den Sender.
	4. Stellen Sie sicher, dass sich alle Anlenkungen frei bewegen können.
	5. Führen Sie mit dem Sender einen Steuerkontrolltest durch.
	6. Justieren Sie den Schwerpunkt.
	7. Führen Sie einen Reichweitentest durch.
	8. Finden Sie eine sichere und offene Gegend zum fliegen.
	9. Planen Sie ihren Flug nach den Flugfeldbedingungen.

Niederspannungsabschaltung (LVC)

Wird ein LiPo Akku unter 3 Volt pro Zelle entladen kann er keine Spannung mehr halten. Der Regler schützt den Akku vor einer Unterspannung mit der Niederspannungsabschaltung (LVC). Unabhängig von der Gasknüppelstellung wird dann die Leistung reduziert, um einen Absinken der Zellenspannung unter 3 Volt zu verhindern.

Der Motor fängt dann an zu pulsieren und zeigt damit an, dass noch Energie für eine sichere Landung bleibt. Bitte landen Sie sofort wenn der Motor zu pulsieren anfängt und laden den Akku wieder auf.

Trennen Sie den Akku vom Regler und nehmen ihn aus den Flugzeug heraus um eine Tiefentladung zu vermeiden. Laden Sie den Akku vor dem Lagern auf die Hälfte seiner Kapazität auf.

Achten Sie bei dem Lagern darauf, dass die Spannung nicht unter 3V pro Zelle fällt. Stellen Sie für die ersten Flüge den Timer oder Stopuhr ihres Senders auf 4 Minuten. Stellen Sie nach den ersten Flügen den Timer kürzer oder länger ein. Flüge bis zu 6 Minuten sollten mit guter Gaseinteilung möglich sein.

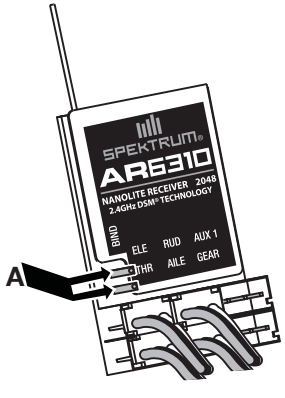
HINWEIS: Wiederholtes Fliegen in die Niederspannungsabschaltung beschädigt den Akku.

Binden von Sender und Empfänger

Beim Bindeprozess wird der Empfänger programmiert, um den GUID- (Global eindeutiger Identifikations-) Code eines einzelnen speziellen Senders zu erkennen. Für einen ordnungsgemäßen Betrieb müssen Sie Ihren gewählten Flugzeugsender mit Spektrum DSM2/DSMX-Technologie an den Empfänger „binden".

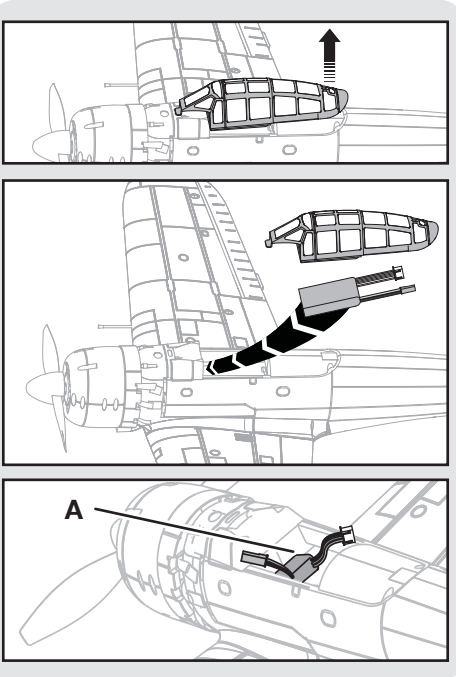
Jeder Spektrum DSM2/DSMX Sender kann mit einem DSM2/DSMX Empfänger gebunden werden. Bitte besuchen Sie www.bindnfly.com für die vollständige Liste kompatibler Sender.

HINWEIS: Bei Sendern von Futaba mit einem Spektrum DSM-Modul muss der Gaskanal umgekehrt (reversiert) werden.

✓	**Informationen zum Binden**	
	1. Bitte lesen Sie die Bindeanweisungen ihres Senders. (Position des Bindeknopfes)	
	2. Stellen Sie sicher dass der Flugakku vom Regler getrennt ist.	
	3. Schalten Sie den Sender aus.	
	4. Binden Sie den AR6310 Empfänger an einen DSM2 Sender indem Sie die beiden Bindepins (**A**) mit einer Pinzette, Spitzzange o.ä. zusammendrücken. Der Metallkontakt ist notwendig um diesen Vorgang durchzuführen. **Verbiegen Sie die Pins dabei nicht.**	
	5. Schließen Sie den Akku an das Flugzeug an. Drücken Sie die Pins zusammen bis die Empfänger LED beginnt schnell zu blinken. (Normalerweise nach 5 Sekunden).	
	6. Bitte stellen Sie sicher, dass alle Ruder zentriert sind und Gas- sowie die Gastrimmung in der untersten möglichen Position sind um so das Failsafe einzustellen.	
	7. Aktivieren Sie den Binde Mode des Senders. Bitte lesen Sie dazu in der Bedienungsanleitung des Senders.	
	8. Nach 5 - 10 Sekunden fängt die Empfänger Status LED an zu leuchten und zeigt damit an das der Empfänger an den Sender gebunden ist. Sollte die LED nicht leuchten, sehen Sie bitte in der Problemlösung auf der Rückseite der Anleitung nach.	

Einsetzen des Flugakkus

1. Fassen Sie die Kabinenhaube am hinteren Ende an und ziehen Sie diese nach hinten/oben weg.
2. Setzen Sie den Flugakku ein. Schieben Sie den Akku in den Halter (**A**) ganz nach vorne ein. **Sehen Sie bitte dazu auch in dem Abschnitt -Einstellen des Schwerpunktes- nach.**
3. Schließen Sie den vollständig geladenen Flugakku an den Regler an. Bitte sehen Sie für den korrekten Anschluß in den Anweisungen in der Anleitung nach.
4. Setzen Sie die Kabinenhaube wieder auf den Rumpf auf.



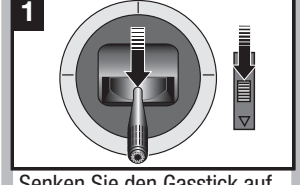
⚠ **ACHTUNG:** Trennen Sie immer den Flugakku vom Regler wenn Sie nicht fliegen um die Stromversorgung zu unterbrechen. Der Regler hat keinen Ein/Aus Schalter und reagiert auf jede Knüppeleingabe bei bestehendem Signal.

⚠ **ACHTUNG:** Trennen Sie immer den LiPo Akku vom Flugzeug wenn Sie nicht fliegen um ein tiefentladen des Akkus zu vermeiden. Akkus die unter die zulässige Mindestspannung entladen werden, können beschädigt werden was zu Leistungsverlust und potentieller Brandgefahr bei dem Laden führen kann.

Armieren des Reglers

Das Armieren des Reglers geschieht nach dem Binden. Jede weitere Verbindung nach dem Binden erfordert die unten beschriebenen Schritte.

1



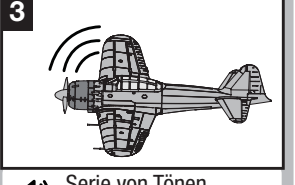
Senken Sie den Gasstick auf Leerlauf und die Gastrimmug auf die niedrigste Stellung.

Schalten Sie den Sender ein und warten 5 Sekunden

2

Setzen Sie den Flugakku ein und schließen ihn an den Regler an.

3



Serie von Tönen

LED leuchtet

Tipp: Hören Sie nach Anschluß des Akkus vom Regler ein kontinuierliches Doppelpiepen laden oder ersetzen Sie den Flugakku.

Sollten Sie versehentlich den Akku mit Knüppel auf Vollgas angeschlossen haben hören Sie nach 5 Sekunden eine Tonfolge. Trennen Sie den Akku unverzüglich vom Regler.

⚠ **ACHTUNG:** Halten Sie immer ihre Hände weg vom Propeller. Ist der Regler armiert dreht der Motor bei jeder Gaseingabe los.

Montage der Tragfläche

1. Drehen Sie das Modell um, so dass die Unterseite nach oben zeigt.
2. Stecken Sie vorsichtig den Mikrostecker des Querruders (**A**) in die AIL Buchse des Empfängers (**B**).

HINWEIS: Ziehen Sie zu dem Trennen der Servoanschlüsse nicht an den Servokabeln. Nutzen Sie dazu einen Schraubendreher oder eine Zange um den Stecker zu trennen, da Sie sonst die Servokabel beschädigen können.

3. Setzen Sie die beiden Stifte der Tragfläche (**C**) in die Öffnungen vorne in der Flächenhalterung ein. Setzen Sie die hintere Tragflächenseite auf.

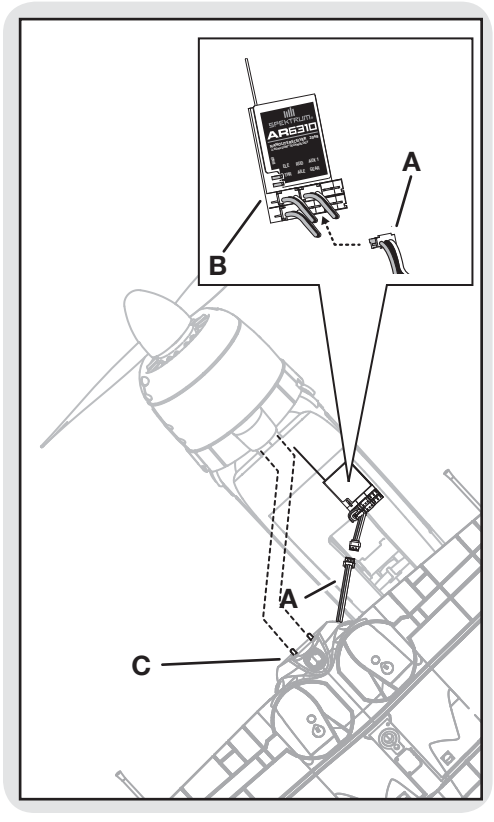
HINWEIS: Quetschen oder beschädigen Sie bei der Montage der Tragfläche keine Kabel.

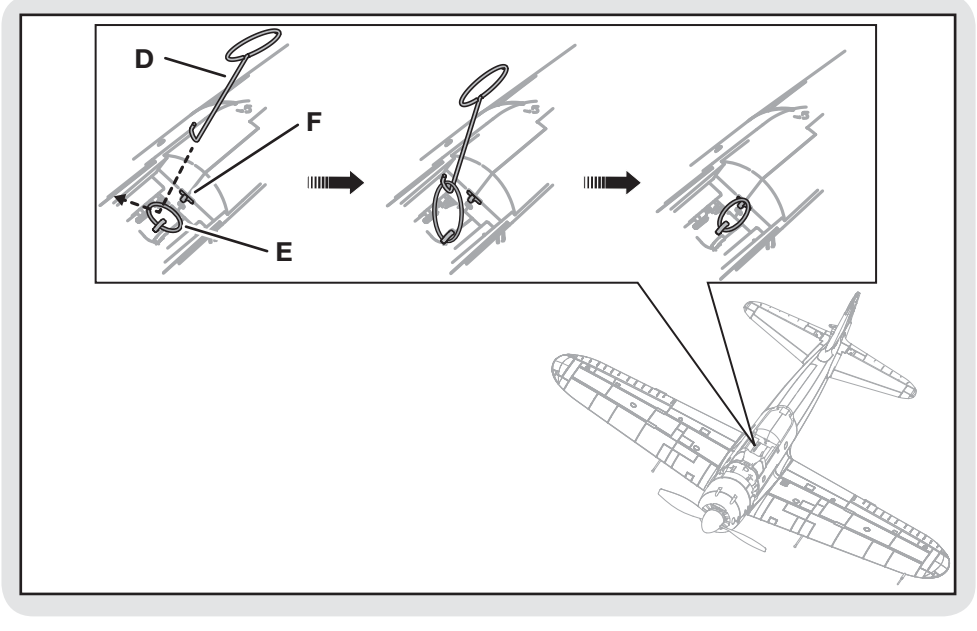
4. Drehen Sie das Flugzeug wieder auf die Vorderseite. Nehmen Sie vorsichtig den O-Ring Haken (**D**) um den O-Ring (**E**) über den Haken im Rumpf (**F**) zu ziehen.

HINWEIS: Zu starkes Ziehen am O-Ring kann den O-Ring Halter im Rumpf beschädigen, was dann den Austauch der Tragfläche zur Folge hat.

Tipp. Überprüfen Sie vor dem Fliegen immer den einwandfreien Zustand des O-Ringes. Ersetzen Sie einen abgenutzten oder steifen Ring.

5. Setzen Sie die Kabinenhaube auf den Rumpf auf.



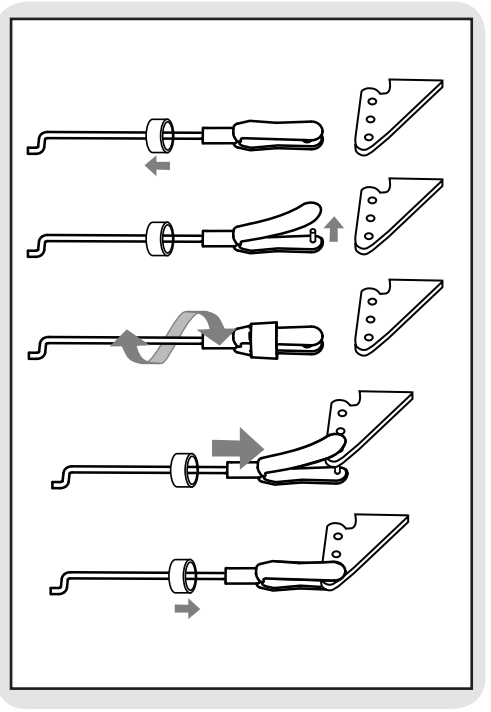


Zentrieren der Kontrollen

Vor dem Erstflug oder nach einem Absturz müssen die Steuerflächen zentriert sein.

Justieren Sie die Anlenkungen mechanisch, sollte diese nicht zentriert sein.

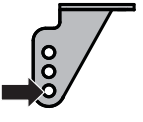
1. Stellen Sie sicher dass die Sub Trimms auf Null gestellt und die Servoarme rechtwinklig zum Gehäuse montiert sind.
2. Sind Einstellungen notwendig ziehen Sie den Schlauch vom Gabelkopf.
3. Spreizen Sie den Gabelkopf zum abnehmen und justieren Sie die Länge durch ein- oder ausdrehen. Stecken Sie dann den Kopf zurück in das gewünschte Ruderhornloch.
4. Schieben Sie den Schlauch zur Sicherung wieder auf den Gabelkopf.



Einstellungen der Ruderhörner

Die Abbildungen zeigen die Werkseinstellungen der Anlenkungen auf den Ruderhörnern. Stellen Sie diese nach den ersten Flügen wie gewünscht ein.

Höhen und Seitenruder



Steuerrichtungstest

Binden Sie Sender und Empfänger bevor Sie diesen Test durchführen. Bewegen Sie die Kontrollen um sich zu überzeugen, dass die Ruder korrekt arbeiten.

Stellen Sie sicher, dass sich die Leitwerksanlenkungen frei bewegen können und nicht durch Farbe oder Dekor gehalten werden.

Dual Rates und Expo

Um die beste Flugleistung zu erzielen empfehlen wir die Verwendung eines DSM Fernsteuersenders der mit Dual Rates ausgestattet ist.

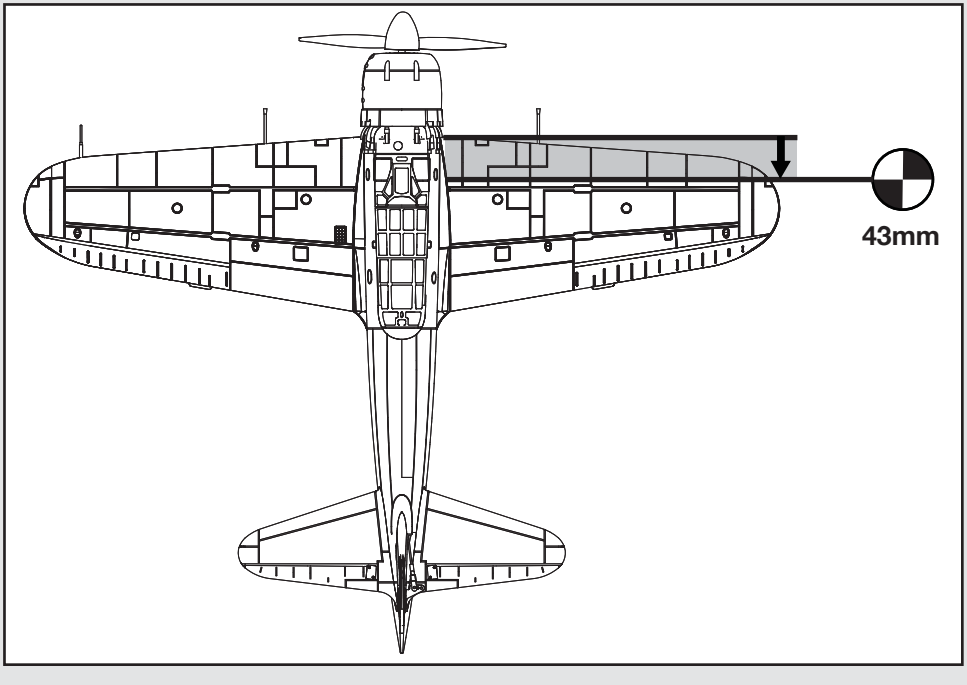
Dual Rates	Hohe Rate	Niedrige Rate
Querruder	7mm rauf/runter	5mm rauf/runter
Höhenruder	9mm rauf/runter	7mm rauf/runter
Seitenruder	18mm links/rechts	15mm links/rechts

Expo	Hohe Rate	Niedrige Rate
Querruder	25%	15%
Höhenruder	25%	15%
Seitenruder	25%	15%

Einstellen des Schwerpunktes (CG)

Der Schwerpunkt befindet sich **43mm** von der vordern Tragflächenkante nach hinten gemessen.

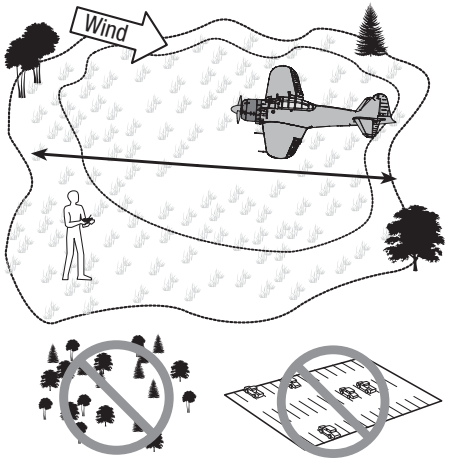
Das Akkufach ist zum Einstellen des Schwerpunktes überdimensioniert. Beginnen Sie mit dem Akku ganz vorne mit den Anschlüssen nach hinten. Justieren Sie dann wie benötigt durch nach hinten schieben den Schwerpunkt.



Tipps zum Fliegen und Reparieren

Fliegen

Wir empfehlen, ihre *E-flite®* A6M5 Zero nur bei leichtem Wind draussen zu fliegen oder Indoor in großen Hallen. Vermeiden Sie das Fliegen in der Nähe von Häusern, Bäumen, Leitungen und Gebäuden. Weiterhin sollten Sie Bereiche meiden, in denen sich viele Menschen aufhalten (z. B. viel besuchte Parks, Schulhöfe und Fußballfelder). Erkundigen Sie sich über örtliche Gesetze und Verordnungen, bevor Sie sich einen Flugplatz aussuchen.



Handstart

Holen Sie sich bei dem Handstart Hilfe, so dass Sie sich voll auf das Steuern konzentrieren können. Halten Sie das Flugzeug am Rumpf über den Tragflächen fest. Geben Sie einen festen Unterhandwurf direkt gegen den Wind mit einem kleinem (5 - 10°) aufwärts Winkel. Nachdem das Flugzeug an Höhe gewonnen hat reduzieren Sie das Gas wie gewünscht.

Sollten Sie keinen Helfer zum werfen finden nehmen Sie die Hand die NICHT das Höhenruder steuert zum werfen. Damit haben Sie in den ersten kritischen Momenten Kontrolle über das Flugzeug. Ist das Flugzeug sicher in der Luft steuern Sie einen flachen Steigflug und erhöhen die Fluggeschwindigkeit bevor Sie die erste Kurve einsteuern. Machen Sie sich in Sicherheitshöhe mit den Flugfähigkeiten der Zero vertraut so dass Sie immer die Kontrolle zurückbekommen können wenn das Flugzeug nicht wie erwartet reagiert.

Landen

Landen Sie immer gegen den Wind. Fliegen Sie das Flugzeug mit etwas Gas bis ca 15cm Höhen über der Landebahn. Halten Sie das Gas bis zum abfangen. Halten Sie während des Abfangens die Flächen gerade und gegen den Wind. Reduzieren Sie das Gas, ziehen am Höhenruder bis das Flugzeug aufsetzt. Reduzieren Sie ganz das Gas vor dem Aufsetzen damit der Propeller nicht beschädigt wird.

HINWEIS: Sollte ein Crash bevorstehen reduzieren Sie das Gas vollständig. Tun Sie das nicht könnte das den Rumpf, Motor und Regler beschädigen.

HINWEIS: Absturzschäden sind nicht durch die Garantie gedeckt.

HINWEIS: Lassen Sie das Flugzeug nach dem Fliegen niemals in der Sonne. Lagern Sie es nicht in heißer, geschlossener Umgebung wie einem Auto. Dieses könnte den Schaum beschädigen.

Reparaturen

Die Konstruktion des Flugzeuges ermöglicht es Ihnen, das Material mit Schaum geeigneten Sekundenklebern (Foam compatible CA) oder Klebeband zu reparieren. Wenn Teile irreparabel sind, können Sie diese über die Ersatzteilliste nach Teilenummer bestellen.

Eine Liste der verfügbaren Ersatzteile findet sich auf der Rückseite dieser Bedienungsanleitung.

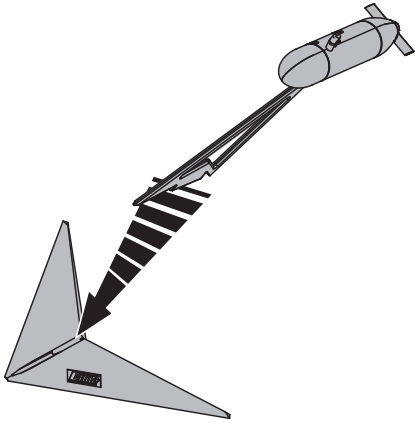
HINWEIS: Die Verwendung von Schaumgeigneten Aktivatorspray (Foam-compatible CA accelerant) kann die Lackierung des Modells beschädigen. Bewegen Sie das Modell NICHT bis der Aktivator vollständig verdunstet ist.

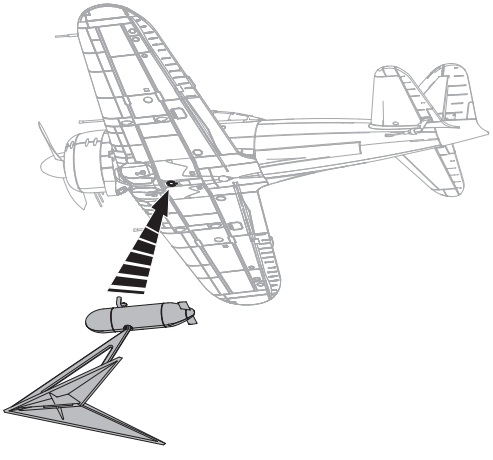
Zusätzliche Sicherheitshinweise und Warnungen

✓	
	1. Trennen Sie den Flugakku vom Regler (erforderlich aus Sicherheitsgründen und zur Verlängerung der Akkulebensdauer).
	2. Schalten Sie den Sender aus.
	3. Nehmen Sie den Flugakku aus de Flugzeug.
	4. Laden Sie den Flugakku wieder auf.

✓	
	5. Bewahren Sie den Flugakku separat vom Flugzeug auf, und überwachen Sie die Ladung des Akkus.
	6. Notieren Sie Flugbedingungen und Ergebnisse des Flugplans, um künftige Flüge zu planen.

Montage des Ständers





Tipp: Zur Montage des Ständers ist kein Klebstoff erforderlich. Sollten Sie den Ständer nicht wieder demontieren wollen, können Sie Klebstoff verwenden.

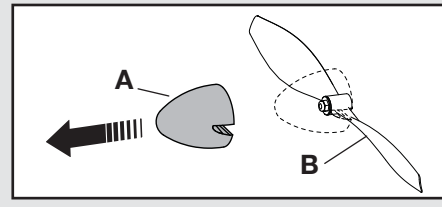
⚠ **ACHTUNG:** Nehmen Sie immer den Akku aus dem Modell wenn Sie es auf den Ständer stellen.

HINWEIS: Nehmen Sie immer das Modell vom Ständer bevor Sie den Ständer justieren. Ein nichtbefolgen könnte das die Beschädigung des Modells zur Folge haben.

Wartung der Antriebskomponenten

Demontage

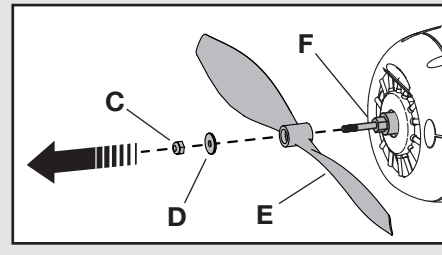
⚠ **ACHTUNG:** Hantieren Sie nicht mit dem Propeller während der Akku angeschlossen ist. Körperverletzungen könnten die Folge sein.



Propeller

1. Nehmen Sie den Spinner (**A**) vom Propeller (**B**) ab.

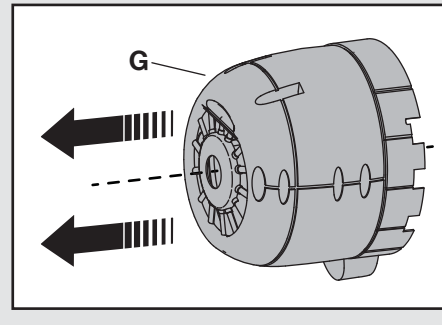
Bevor Sie den Spinner wieder auf den Propeller aufsetzen entfernen Sie soviel überschüssigen Kleber wie notwendig und stellen dabei sicher nicht die Propellerblätter oder das Mittelstück zu beschädigen.



2. Halten Sie den Propeller (**E**) fest und lösen mit einem 5mm Schraubenschlüssel, Zange oder Steckschlüssel die 2,5mm Stopmutter (**C**) und Unterlegscheibe (**D**). Der Propeller (**F**) kann dann von der Welle entfernt werden.

Motor und Motorspant

1. Nehmen Sie vorsichtig die Motorhaube (**G**) vom Rumpf ab. Diese könnte durch etwas Farbe zurückgehalten werden. Verwenden Sie nicht zuviel Kraft, da die Motorhaube sehr dünn ist und reißen kann.

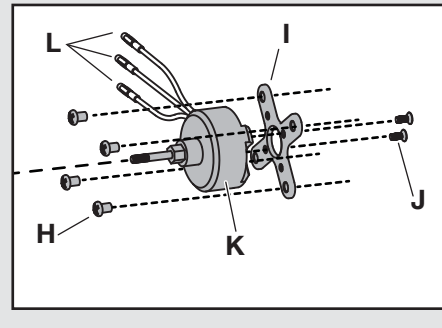


2. Entfernen Sie die 4 Schrauben (**H**) vom Motorhalter (**I**) und Rumpf.

3. Entfernen Sie die beiden Schrauben (**J**) und den Motor (**K**) vom Motorträger. Die Magnete des Motors können die Schrauben des Motors anziehen.

4. Trennen Sie die Motorstecker (**L**) von der Empfänger/Regler Einheit.

5. Montieren Sie in umgekehrter Reihenfolge.



- Setzen Sie den Propeller richtig auf die Welle auf, setzen die Unterlegscheibe auf und schrauben die 2,5mm Stopmutter mit einem Steckschlüssel oder Zange fest.
- Verbinden Sie die Motorkabel farb-richtig mit den Reglerkabel.
- Zentrieren Sie den Spinner auf dem Propeller. Kleben Sie ihn mit Schaum-geeigneten Sekundenkleber fest.

Problemlösung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Flugzeug nimmt kein Gas an, alle anderen Funktionen arbeiten einwandfrei	Gasstick nicht auf Leerlauf oder Gastrimmung zu hoch	Bringen Sie den Gasknüppel und Trimmung auf die unterste Stellung
	Gaskanal ist reversiert (umgedreht)	Reversieren (drehen) Sie den Gaskanal am Sender
	Motor ist vom Regler getrennt	Nehmen Sie die Tragfläche ab und stellen sicher dass der Motor mit dem Regler verbunden ist
Starkes Propellergeräusch oder Vibration	Beschädigter Spinner, Propeller oder Motor	Ersetzen Sie die beschädigten Teile
	Propellermutter ist zu lose	Ziehen Sie die Mutter an
	Propeller hat Unwucht	Nehmen Sie den Propeller ab und wuchten ihn oder ersetzen ihn durch gewuchteten Propeller
Reduzierte Flugzeit oder zu wenig Leistung	Flugakku nicht vollständig geladen	Laden Sie den Flugakku
	Propeller falsch herum eingebaut	Montieren Sie den Propeller richtig herum
	Flugakku beschädigt	Ersetzen Sie den Flugakku und folgen den Anweisungen zum Flugakku
	Flugbedingungen möglicherweise zu kalt	Stellen Sie sicher, dass der Akku nicht ausgekühlt ist
	Zu geringe Akkukapazität für die Flugbedingungen	Ersetzen Sie den Akku oder nutzen Sie einen Akku mit größerer Kapazität
LED am Flugzeug blinkt schnell, Flugzeug läßt sich nicht an den Sender binden	Sender steht während des Bindens zu nah am Empfänger	Schalten Sie den Sender aus und stellen Sie den Sender etwas weiter vom Empfänger weg. Trennen Sie den Flugakku und schließen ihn erneut an. Folgen Sie den Bindenanweisungen
	Bindeschalter oder Knopf wurde nicht während des Bindens gedrückt gehalten	Schalten Sie den Sender aus und folgen den Bindeanweisungen. Halten Sie den Senderbindebutton gedrückt bis die Bindung durchgeführt wurde
Ruder bewegen sich nicht	Schaden am Ruder, Ruderhorn, Gestänge oder Servo	Ersetzen oder reparieren Sie die beschädigten Teile und stellen die Kontrollen ein
	Kabel beschädigt/Steckerverbindung lose.	Überprüfen Sie Kabel und Stecker, verbinden oder ersetzen Sie falls notwendig
	Flugakku zu gering geladen	Laden Sie den Flugakku vollständig
	Gestänge kann sich nicht frei bewegen	Stellen Sie sicher dass das Gestänge frei läuft
Kontrollen reversiert	Einstellungen am Sender reversiert	Stellen Sie den Sender richtig ein
Motor pulsiert und verliert danach Leistung	Niederspannungsabschaltung (LVC) aktiv da Akkukapazität erschöpft	Laden Sie den Flugakku oder ersetzen Sie ihn wenn er keine Leistung mehr hat
Motor/Regler ist nach der Landung nicht armiert	Überspannungsschutz (OCP) ist aktiv und hat den Motor gestoppt bei Gashebel auf Hoch Position	Bringen Sie den Gashebel und Trimmung auf Leerlaufposition um den Regler zu armieren

Garantie und Serviceinformationen

Warnung
Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen un beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum
Exklusive Garantie ¬ Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden.
Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon

behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers ¬ Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus. Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung
Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise
Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen
Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur
Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen/Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www. Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen
Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen
Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt.

Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Garantie und Service Kontakt Informationen

Land des Kaufs	Horizon Hobby	Adresse	Telefonnummer/E-Mail-Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Deutschland	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Konformitätserklärung für die EU

HORIZON HOBBY - GmbH

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010
Declaration of conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

n.HH2012051301
Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: EFL A6M5 Zero 300 (EFL6175)
declares the product: EFL A6M5 Zero 300 (EFL6175)
Geräteklasse: 1
equipment class:

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE).
complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive).

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonized standards applied:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

CE

Elmshorn, 13.05.2012

Steven A. Hall
Geschäftsführer
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße1; D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.:DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall
Tel.: +49 (0) 4121 2655 100 • Fax: +49 4121 4655111 eMail: info@horizonhobby.de;
Internet: www.horizonhobby.de
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen obliegt es dem Benutzer, das Altgerät an einer designierten Recycling-Sammelstelle für elektrische und elektronische Geräte abzugeben. Die getrennte Sammlung und Wiederverwertung Ihres Altgeräts zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, Rohstoff e zu sparen und sicherzustellen, dass bei seinem Recycling die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen, wo Sie Ihr Altgerät zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei Ihrer lokalen Kommunalverwaltung, Ihrem Haushaltsabfall Entsorgungsdienst oder bei der Verkaufsstelle Ihres Produkts.

– Replacement Parts –
– Ersatzteile –
– Pièces de rechange –
– Parti di ricambio –

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFL617501	Fuselage: A6M5 Zero 300	E-flite Rumpf : A6M5 Zero 300	A6M5 Zero 300 -Fuselage	Fusoliera: A6M5 Zero 300
EFL617502	Wing: A6M5 Zero 300	E-flite Tragfläche: A6M5 Zero 300	A6M5 Zero 300 -Aile	Ala: A6M5 Zero 300
EFL617503	Canopy Hatch: A6M5 Zero 300	E-flite Kabinenhaube : A6M5 Zero 300	A6M5 Zero 300 -Verrière	Capottina: A6M5 Zero 300
EFL617504	Cowling: A6M5 Zero 300	E-flite Motorhaube : A6M5 Zero 300	A6M5 Zero 300 -Capot	Capottina motore: A6M5 Zero 300
EFL617505	7x6e Propellers (2) A6M5 Zero 300	E-flite Propeller (2): A6M5 Zero 300	A6M5 Zero 300 -Hélice 7x6e (2)	Eliche 7x6e (2) A6M5 Zero 300
EFL617506	Spinner: A6M5 Zero 300	E-flite Spinner: A6M5 Zero 300	A6M5 Zero 300 -Cône	Ogiva: A6M5 Zero 300
EFL617507	Pushrods with Clevis: A6M5 Zero 300	E-flite Gestänge mit Gabelköpfen : A6M5 Zero 300	A6M5 Zero 300 -Tringleries avec chapes	Comandi con forcelle: A6M5 Zero 300
EFL617508	Display Bomb with Guns: A6M5 Zero 300	E-flite Display Bomben und MG´s : A6M5 Zero 300	A6M5 Zero 300 -Bombe factice avec canons	Supporto bombe con armi: A6M5 Zero 300
EFL617509	Control Horns: A6M5 Zero 300	E-flite Ruderhörner : A6M5 Zero 300	A6M5 Zero 300 -Guignols	Squadrette: A6M5 Zero 300
EFLM7000	Motor: 300 Brushless Outrunner, 1400Kv	E-flite Motor: 300 Brushless Aussenläufer 1400Kv	Moteur Brushless 300 à cage tournante, 1400Kv	Motore: 300 Brushless cassa rotante,1400Kv
EFLA7300	10-Amp Brushless ESC	E-flite 10-Amp Brushless ESC	Contrôleur Brushless 10A	Regolatore (ESC) 10-Amp Brushless
EFLR7100	3.5 g Digital Sub-Micro Servo	E-flite 3.5g Digital Servo	Sub micro servo digital 3.5g	Servo digitale Sub-Micro 3.5 g
EFLR710001	Gear Set: EFLR7100	E-flite Getriebe Set: EFLR7100	Jeu de pignons : EFLR7100	Set ingranaggi per EFLR7100
EFLR710002	Servo Arm Set: EFLR7100	E-flite Servo Arm Set: EFLR7100	Bras de servos EFLR7100	Set squadrette per EFLR7100
EFLA286	Display Stand: 300-Size Warbirds	E-Flite Display Ständer 300-Size Warbirds	Socle pour warbird classe 300	Piedestallo esposizione: per caccia classe 300
EFLA287	O-Ring Tool: 300-size Warbirds	E-flite O-Ring Werkzeug : 300er Warbirds	Outil à joint torique pour warbird classe 300	Attrezzo O-Ring: per caccia classe 300
EFLA288	O-Rings (3): 300-size Warbirds	E-flite O-Ringe (3): 300er Warbirds	Joints toriques (3) pour warbird classe 300	O-Rings (3): per caccia classe 300
SPMAR6310	AR6310 DSMX Nanolite 6-Channel Receiver	Spektrum 6 Kanal Nanolite Empfänger DSM X	Récepteur AR6310 DSMX Nanolite 6 voies	Ricevitore 6 canali AR6310 DSMX Nanolite

– Optional Parts and Accessories –
– Optionale Bauteile und Zubehörteile –
– Pièces optionnelles et accessoires –
– Parti opzionali e accessori –

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA230	Charger Lead with JST Female	E-flite Ladekabel m/ JST Buchse	Câble de charge avec prise JST femelle	Cavo di carica con femmina JST
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	Park Flyer Werkzeugsortiment, 5 teilig	Assortiment d'outils Park Flyer, 5pc	Park Flyer assortimento attrezzi, 5 pc
EFLB4302S	430mAh 2S 7.4V 25C Li-Po	430mAh 2S 7.4V 25C Li-Po Akku	Batterie Li-Po 7.4V 2S 430mA 25C	Batteria Li-Po- 430mAh 2S 7.4V 25C
EFLB4502S30	450mAh 2S 7.4V 30C Li-Po	450mAh 2S 7.4V 30C Li-Po Akku	Batterie Li-Po 7.4V 2S 450mA 30C	Batteria Li-Po- 450mAh 2S 7.4V 30C
EFLC3005	DC 1-3S Li-Po Charger	DC 1-3S Li-Po Ladegerät	Chargeur Li-Po DC 1-3S	Caricabatterie Li-Po CC da 1-3S
	DX4e DSMX 4-channel Transmitter	Spektrum DX4Ee DSMX 5 Kanalsender ohne Empfänger	Emetteur DX4e DSMX 4 voies	DX4e DSMX Trasmettitore 4 canali
	DX5e DSMX 5-channel Transmitter	Spektrum DX5Ee DSMX 5 Kanalsender ohne Empfänger	Emetteur DX5e DSMX 5 voies	DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX Transmitter	Spektrum DX8 nur Sender	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX Solo trasmettitore

– Parts Contact Information –
– Intaktinformationen für Ersatzteile –
– Coordonnées pour obtenir des pièces détachées –
– Contatti per le parti di ricambio –

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	800-338-4639 sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China, 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

© 2012 Horizon Hobby, Inc.

E-flite, JR, Celectra, DSM, DSM2, and Bind-N-Fly are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

DSMX is a trademark of Horizon Hobby, Inc., registered in the U.S.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

Patents pending

www.e-fliterc.com

E-flite®
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

EFL6175 Created 2/13 31030.1